

Amendement voorstel "Barneveldsestraat" (concept nummer 501486/501488)

A1

De Raad van Renswoude, in vergadering bijeen op 5 maart 2019;

Gelezen hebbende het raadsvoorstel nummer 501486/501487 d.d. 15 januari 2019 inzake de variantenstudie Barneveldsestraat;

Overwegende dat:

- Er op dit moment problemen zijn bij de Barneveldsestraat; wortelopdruk bij het fietspad en hemelwater wat blijft liggen op het autowegdek;
- De veiligheid van alle weggebruikers (gemotoriseerd- en niet gemotoriseerd verkeer) van de Barneveldsestraat van groot belang wordt geacht en het College daarom een aantal varianten heeft voorgelegd aan de Raad welke moeten leiden tot een oplossing van de genoemde problemen;
- Wij ons als raadsleden kunnen vinden in de aanpak waarbij het college meerdere varianten heeft verkend welke nu ter nadere uitwerking worden voorgelegd;
- Een goede doorstroming en bereikbaarheid van Renswoude van groot belang wordt geacht, waarbij de wens bestaat om de Barneveldsestraat als belangrijke toegangsweg naar Renswoude een 80km weg te houden;
- Wij eraan hechten dat Renswoude voor de uitvoering van de gekozen variant in aanmerking komt voor subsidie van de provincie Utrecht;
- Wij het van groot belang vinden dat er voor de uiteindelijk gekozen oplossingsrichting zoveel mogelijk draagvlak is bij alle belanghebbenden (aanwonenden, ondernemers, fietsers, etc);

Besluit:

- 1. In te stemmen met het nader uitwerken van variant 6; 'Voorstel aannemer, december 2017 met aanpassing rijbaan naar erftoegangsweg (60 km/h)';**
- 2. In te stemmen met het beschikbaar stellen van een aanvullend voorbereidingskrediet van € 65.000, en deze kosten ten laste te brengen van de algemene reserve.**
- 3. Daarnaast echter ook 'variant 7' verder uit te werken, of althans een variant waarin de snelheid 80km per uur blijft, er wel gezocht wordt naar het vergroten van de verkeersveiligheid en het verkrijgen van subsidie ook nader onderzocht wordt.**

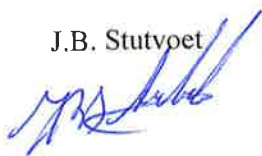
Nadere toelichting:

Optie 3 is toegevoegd aan het concept raadsbesluit. Er wordt gestreefd naar definitieve besluitvorming in mei. Wij zouden als raadsleden graag willen zien dat er op dat moment 2 opties zijn uitgewerkt; één met 60km per uur en één met 80 km per uur. In beide opties zouden wij graag tot in meer detail willen weten, welke veiligheids- en snelheidsmaatregelen worden genomen en in hoeverre er een (subsidie)bijdrage kan worden verwacht, zodat wij een goed besluit kunnen nemen. Een variant waarbij slechts een gedeelte van de Barneveldsestraat een 60km weg wordt, behoort ook nog tot de mogelijkheden. Door deze aanpak hopen wij het draagvlak onder de inwoners van Renswoude voor de uiteindelijke keuze zo groot mogelijk te maken. Wij gaan ervan uit dat het onderzoeken van deze aanvullende optie binnen hetzelfde (externe) kostenbudget van € 65.000,- kan plaatsvinden.

En gaat over tot de orde van de dag.

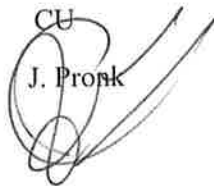
Dorpsbelang

J.B. Stutvoet



CU

J. Pronk



VVD

B. Bisschop



danvaard met 8
stemmen voor (VVD, CU
en DR) en 2 stemmen
tegen (SGP, CDA).

