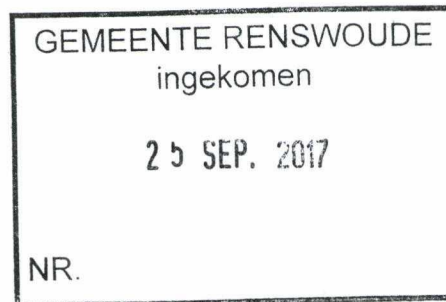




College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 8  
3927 ZL RENSWOUDE



DATUM	19 september 2017	TEAM	OV-Exploitatie
NUMMER	81BE2431	REFERENTIE	G. van Kempen
UW BRIEF VAN	-	DOORKIESNUMMER	06-52769659
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	<a href="mailto:Gert.van.kempen@provincie-utrecht.nl">Gert.van.kempen@provincie-utrecht.nl</a>
BIJLAGE	geen	ONDERWERP	Aanvullende informatie betreffende OV Renswoude

Geacht college,

In onze brief van 5 juli 2017 (ons kenmerk: 81B3D9D4) hebben wij een reactie gegeven op uw brief van 10 mei 2017 (uw kenmerk: 165198) over uw aangenomen motie waarin werd verzocht om de dienstregeling van de spitsritten van lijn X80 tussentijds aan te passen en deze door te laten rijden tot de rotonde Barneveldsestraat in Renswoude.

In het vervoerplan 2018 heeft Syntus opgenomen dat de spitsritten van lijn X80 worden teruggebracht tot de halte Scherpenzeel, Voorposten. In het vervoerplan wordt deze keuze ook gemotiveerd en wij hebben dit in onze brief ook opgenomen.

In onze reactiebrief van 5 juli jl. hebben wij tevens het volgende benoemd:

*"Om een zorgvuldige afweging te kunnen maken zullen wij het voorstel van Syntus nog laten toetsen aan de gemiddelde bezetting in de bus ten tijde van de kwartierdienst (combinatie voormalige lijn 80/83 van Connexion). Deze cijfers zullen wij betrekken bij de beoordeling van het voorstel van Syntus om de spitsritten in te korten tot Scherpenzeel. Wij zullen u daarover na de zomer een reactie geven".*

Om aan bovenstaande toezegging tegemoet te komen zijn de bezettingscijfers van maart 2016 (Connexion) geanalyseerd. Dit geeft het volgende gemiddeld aantal reizigers per rit op de lijnen 80 en 83 op het telpunt ter hoogte van Renswoude, uitgesplitst naar de ochtendspits en middagspits (drukste richting).

Ochtendspits richting Amersfoort:

Lijn 80 rit 1012 om 6.58 uur in Renswoude: 9,7 reizigers  
Lijn 83 rit 1014 om 7.11 uur in Renswoude: 9,2 reizigers  
Lijn 80 rit 1016 om 7.29 uur in Renswoude: 19,4 reizigers  
Lijn 83 rit 1018 om 7.44 uur in Renswoude: 8,9 reizigers  
Lijn 80 rit 1020 om 7.59 uur in Renswoude: 24,0 reizigers  
Lijn 83 rit 1022 om 8.13 uur in Renswoude: 12,8 reizigers  
Lijn 80 rit 1024 om 8.29 uur in Renswoude: 12,0 reizigers

De ritten van lijn 80 bieden voldoende restcapaciteit voor het opvangen van de reizigers van de vervallen ritten van lijn 83.

Middagspits richting Renswoude/Veenendaal:

In de richting Veenendaal kende lijn 83 een magere gemiddelde bezetting per rit, met de grootste bezetting op rit 1065 om 15.02 uur: 9,9 reizigers. De omliggende ritten van lijn 80 kennen een bezetting van 12,3 en 10,2. Ook deze lijn 83 reizigers kunnen goed worden meegenomen met lijn 80.

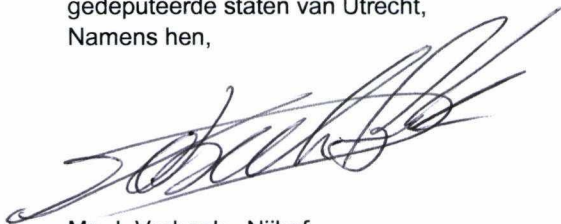
Deze cijfers tonen aan dat ook ten tijde van Connexxion (maart 2016) de bezetting van lijn 83 gering was, zowel in de ochtendspits richting Amersfoort als in de middagspits richting Veenendaal. De keuze van Syntus om in het vervoerplan 2018 Renswoude met een halfuurdienst te bedienen is vervoerkundig een verantwoorde keuze. Wij zien op basis hiervan geen reden om Syntus te vragen het vervoerplan 2018 aan te passen. Vanwege het feit dat Syntus tevens een veiliger eindpunt/keerpunt voor haar spitsritten wil creëren krijgen deze ritten daarom het begin-/eindpunt Scherpenzeel Voorposten in plaats van halte Renswoude De Dennen.

Zoals wij ook in onze vorige brief hebben aangegeven zijn wij en Syntus van mening dat het lijnennet in Renswoude vervoerkundig op orde blijft en dat de halfuurdienst van lijn X80 voldoet. Daarnaast heeft Syntus in het vervoerplan 2018 opgenomen dat de rijtijden op lijn X80 met enkele minuten in de richting Veenendaal De Klomp worden verruimd om daarmee de aansluitingen op de treinen naar Arnhem en Nijmegen te verbeteren (meer betrouwbare overstap van/op de trein). De bus vanaf station Amersfoort naar Renswoude zal daarom enkele minuten eerder gaan vertrekken. Daarmee worden de vertrektijden tussen Amersfoort en Rhenen in het geheel meer betrouwbaar. In de andere richting zal de bus daarom beter op tijd kunnen vertrekken uit Rhenen, zodat de bus op de weg richting Amersfoort op tijd kan rijden. Tussen Woudenberg en station Amersfoort heeft de bus juist wat minder tijd nodig, daar worden de tijden ook op aangepast. Ook de aansluiting in Rhenen wordt verbeterd, lijn 50 en (X)80 gaan daar altijd op elkaar aansluiten.

Tenslotte willen wij u ook graag verwijzen naar de mogelijkheden die de Regiotaxi als aanvullend maatwerk op het reguliere openbaar vervoer kan bieden voor wie daarvan gebruik wil maken. Daarnaast zien wij diverse lokale maatwerk initiatieven van diverse gemeenten in de provincie die voor u mogelijk interessant kunnen zijn. Desgewenst kunnen wij u daar nader over informeren.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
gedeputeerde staten van Utrecht,  
Namens hen,



Mr. J. Verbeek - Nijhof  
Gedeputeerde Mobiliteit, Financiën, Water en Integraal Gebiedsprogramma