

Nieuwsbrief Voorpoort

Editie 2
Okt. 2017



Samenwerkende partijen

De aanleg van de spooronderdoorgangen vindt plaats op de grens van de provincies Utrecht en Gelderland, en de gemeenten Ede, Renswoude en Veenendaal. Het project komt mede voort uit het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS) van de Rijksoverheid. Namens het ministerie van Infrastructuur en Milieu speelt ProRail een belangrijke rol in de voorbereiding en uitvoering van het project. Samen zorgen deze partijen voor de twee onderdoorgangen en aanpassing van de wegen in het gebied.

Meld u aan voor de digitale
nieuwsbrief Voorpoort via
www.veenendaal.nl/voorpoort

Gemeente Veenendaal

Postbus 1100, 3900 BC Veenendaal
Projectassistent Marian van Wakeren
t (0318) 538 498
e marian.van.wakeren@veenendaal.nl
w www.veenendaal.nl

Volg ons ook via Facebook en Twitter

[gemeentevenendaal](https://www.facebook.com/gemeentevenendaal)

[@gemveenendaal](https://twitter.com/gemveenendaal)

Een uitgave van
Gemeente Veenendaal
oktober 2017

Tekst
Gemeente Veenendaal

Vormgeving
Okkerreclame, Veenendaal

www.veenendaal.nl

Aanleg spooronderdoorgangen Veenendaal

Aan de noordzijde van Veenendaal komen twee onderdoorgangen onder de spoorbaan Utrecht-Arnhem: één voor auto's in het verlengde van Voorpoort en één voor langzaam verkeer in het verlengde van de Nieuweweg Noord. Voor de vakantieperiode ontving u de eerste nieuwsbrief en nu ligt de tweede op uw mat. Deze nieuwsbrief verschijnt regelmatig om u op de hoogte te houden van de werkzaamheden in uw woonomgeving. Deze nieuwsbrief verschijnt ook digitaal! Meld u aan voor deze digitale nieuwsbrief via www.veenendaal.nl/voorpoort

Waarom worden de onderdoorgangen aangelegd?

De onderdoorgangen zijn nodig om in de toekomst meer treinen over het spoor te kunnen laten rijden en tegelijk de bereikbaarheid en veiligheid te vergroten voor wegverkeer. De huidige spoorwegovergang in de provinciale weg tussen Veenendaal en De Klomp is nu een knelpunt. Het steeds vaker dicht gaan van de spoorbomen betekent oponthoud, extra belasting van de omgeving en toenemende onveiligheid.

Inloopavond Nieuweweg Noord

Op 15 juni organiseerden de samenwerkende partijen een inloopavond. Deze avond werd goed bezocht. Bij verschillende tafels werd uitgebreid doorgesproken over de verschillende onderdelen van het totale project. We hebben een antwoord gegeven op de belangrijkste vragen. Een overzicht van de meest gestelde vragen vindt u op www.veenendaal.nl/voorpoort.

Inspraakavond 30 augustus

Dit najaar wordt het inrichtingsplan van de Nieuweweg Noord verder uitgewerkt en vormgegeven. Basis hiervoor vormt het in 2014 vastgestelde Functioneel Voorontwerp, dat samen met de omgeving (omwonenden en bedrijven) tot stand is gekomen. Tijdens de inspraakavond van 30 augustus werd gekeken op welke onderdelen het Functioneel Voorontwerp aanvulling of aanpassing nodig heeft.

In vervolg op de inloopavond en de inspraakavond organiseert de gemeente Veenendaal voor de Nieuweweg Noord ontwerpessies. De ontwerpessies vinden plaats op woensdagavond 11 oktober en woensdagavond 8 november 2017. Voor meer informatie over dit onderwerp neemt u contact op met maurice.kassing@veenendaal.nl

Werkzaamheden

Buursteeg/Onderweg

In de voorbereiding van de aanleg van de spooronderdoorgangen wordt de verbindingsweg tussen de Buursteeg en de Onderweg verlegd. Hiermee is begin oktober gestart. Direct omwonenden zijn hierover al geïnformeerd.

Aannemer Roelofs voert de werkzaamheden uit. In de eerste weken verwachten we geringe verkeershinder. Eind november wordt, bij het aanbrengen van het asfalt op de nieuwe weg, de weg enige tijd afgesloten. Direct omwonenden ontvangen van de aannemer hierover tijdig informatie. In geval van calamiteiten (hulpdiensten met hoge prioriteit), is de doorgang altijd gewaarborgd. De aannemer zorgt hiervoor.

Voor vragen kunt u contact opnemen met de heer J.H. Bregman van de Provincie Gelderland. Hij is telefonisch bereikbaar op (06) 21 56 56 42 of via e-mail post@gelderland.nl.

Voorpoort

Binnenkort starten we met de aanleg van de riolering op Voorpoort. Ook de fundering voor de toekomstige weg wordt aangelegd. Het gaat om het deel Voorpoort vanaf de kruising met de Ravelijn/Kazemat tot de locatie van de tunnel, in totaal circa 180 meter.



Opgelet bij de spoorwegovergang Nieuweweg Noord - Klompersteeg

Voor en na deze overweg staan verkeersborden met een verplichte rijrichting 'rechtdoor'. Dit geldt voor verkeer dat komt uit Veenendaal. Helaas hebben we gemerkt dat het gemotoriseerd verkeer massaal het verbod om linksaf te slaan negeert. De weg linksaf leidt naar het bezoekerscentrum van Fort aan de Buursteeg en enkele woningen. Omdat linksafslaand verkeer de doorstroming belemmert, stagneert de doorstroming vlak voor en zelfs op de overweg. Dit levert gevaarlijke situaties op.

In de toekomst vervangt een onderdoorgang deze spoorwegovergang. Om de risico's op een verkeersongeluk nú zoveel mogelijk te verkleinen, zetten we een aantal maatregelen per direct in. Zo hebben we de organisaties van Fort aan de Buursteeg verzocht om hun routeomschrijving en informatie over de

parkeermogelijkheden aan te passen, zowel op hun website als met duidelijke borden naar de grote parkeerplaats. Ook vragen we de politie om extra te handhaven op het gebodsbord om rechtdoor te rijden. Rijdt u op deze weg? Wees dan alert op deze situatie. Respecteer de verkeersborden en houd altijd de spoorwegovergang vrij!



Verleggen van de defensieleiding vertraagd

In de eerste nieuwsbrief en op de website www.veenendaal.nl/voorpoort stond dat het verleggen van de defensieleiding langs het spoor in augustus zou plaatsvinden. Het verleggen van deze leiding is doorgeschoven naar de eerste maanden van 2018. U leest hierover meer in de volgende Nieuwsbrief Voorpoort van december/januari.

Nieuws op de website

Naast het verzenden van de nieuwsbrieven houden we ook de website up to date met actuele informatie. Binnenkort gaan we bijvoorbeeld op deze site bekend maken welke aannemer de opdracht krijgt om de onderdoorgangen te bouwen.

Kijk dus regelmatig even op www.veenendaal.nl/voorpoort om op de hoogte te blijven.