

Wijzigingen dienstregeling Syntus Utrecht per 9 december 2018

Op 11 september heeft het dagelijks bestuur van de provincie Utrecht het vervoerplan 2019 van Syntus Utrecht vastgesteld. De meest opvallende wijzigingen in het openbaar vervoer van deze vervoerder zijn:

- Syntus Utrecht is per 27 augustus gestart met een proef met de nieuwe spitslijn 298 die rijdt vanaf NS-station Veenendaal De Klomp via Renswoude/Scherpenzeel/Woudenberg/Zeist naar De Uithof. De bus ontlast de Utrechtse U-OV stadslijn 12, omdat reizigers via deze route direct naar De Uithof kunnen reizen. Hiermee is er bovendien in de spits een verbinding tussen Woudenberg - Zeist.
- Op diverse lijnen zet Syntus Utrecht extra ritten in, zodat meer capaciteit wordt geboden en ritten beter over de dag worden gespreid. Zoals op de spitslijnen naar De Uithof, waar reizigers kunnen profiteren van bussen die vaker rijden. Op de spitslijnen 202, 203, 204 en 206 tussen Amersfoort en De Uithof komen er in totaal 13 ritten per dag bij. Spitslijn 299 tussen Leusden en De Uithof krijgt een uitbreiding met 5 ritten. Spitslijn 207 tussen Oudewater/Montfoort en De Uithof zal verspreid over de dag rijden en krijgt er 10 ritten per dag bij.
- Om bussen nog beter volgens dienstregeling te laten rijden, is de rijtijd in Amersfoort op een aantal lijnen verruimd. Dit is nodig gezien de toegenomen drukte op de wegen in Amersfoort. Dit komt de kwaliteit en de betrouwbaarheid van het openbaar vervoer in Amersfoort ten goede. Op enkele stadslijnen zullen bussen daarom minder vaak gaan rijden, rekening houdend met voldoende zitplaatscapaciteit. Zo rijden lijn 2 (Nieuwland) en 4 (Hoogland en Kattenbroek) 4 keer per uur (was 6). Bussen gaan hierdoor beter aansluiten op de trein. Tussen de NS stations Schothorst en Vathorst gaan lijn 5 en 7 om en om samen vier keer per uur rijden. Het college van GS stemt in met de voorstellen van de vervoerder omdat uit de actuele bezettingscijfers van de bussen op deze lijnen blijkt dat er voldoende capaciteit overblijft. Het aanbod sluit zo beter aan op de vraag.
- Scholierenlijn 656 (Amersfoort Station-Hoornbeek/Lodenstein College) krijgt extra ritten vanwege het toegenomen aantal scholieren. Deze lijn gaat onder nummer 10 rijden en rijdt van maandag tot en met vrijdag overdag.
- GS stemmen in met het voorstel van Syntus Utrecht om de route van scholierenlijnen 646/647 uit Uithoorn en Mijdrecht naar het Driestar College in Gouda in te korten tot NS Station Woerden. Dit levert ondanks de overstap op de trein een snellere verbinding op. Het is ook in lijn met het beleid van de provincie Utrecht om buslijnen niet parallel aan de trein te laten rijden. Om leerlingen voldoende tijd en gelegenheid te geven zich voor te bereiden op een alternatief gebruik van het openbaar vervoer is besloten deze scholierenlijnen niet in december 2018 in te korten maar vanaf juli 2019.
- Syntus Utrecht introduceert in de stadsdienst Woerden een flexibel OV systeem voor gebruik in het weekend en 's avonds. Daarmee worden de buslijnen 3, 5 en 102 op deze momenten vervangen. Bij het NS station Woerden staat een busje klaar dat alleen gaat rijden als zich reizigers aandienen. Reizigers vanuit de Woerdense wijken kunnen tot 30 minuten tevoren een rit boeken. De bus heeft een goede aansluiting op de treinen. Daarnaast krijgen de buslijnen nieuwe nummers, zal in de daluren op de stadsdienst minder vaak worden gereden vanwege gering gebruik en zal lijn 2 (voormalige lijn 5) in de daluren niet meer rijden tussen Montfoort en Oudewater.
- Lijn 106 (Nieuwegein-Gouda) zal op zaterdag niet meer rijden. Met 4 reizigers per rit is de gemiddelde bezetting te laag om op een verantwoorde wijze in stand te houden.
- Op de zondag en in vakanties zullen de lijnen 107 (Gouda-Utrecht) en 195 (Rotterdam-Utrecht) vaker gaan rijden.
- Lijn 130 (Uithoorn-Breukelen) krijgt extra ritten van/naar Uithoorn om de toenemende drukte op deze lijn op te kunnen vangen.